

# MCK0100,\* MCK0101, MCK0102, MCK0103, MCK1120

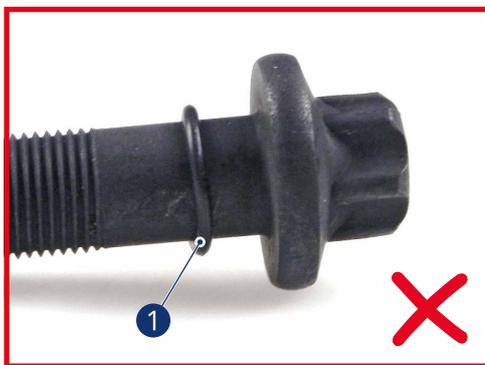
## CONSEJOS PARA LA CORRECTA FIJACIÓN DEL TORNILLO DEL CIGÜEÑAL EN LA BRIDA DE LA BOMBA DE ACEITE.

\* Tornillo y pestaña no incluidos en el kit MCK0100.

Durante la instalación de los componentes del kit, es necesario verificar la presencia y la posición de la **junta tórica 1** en el vástago del tornillo.

Esta junta tórica no debe bajo ningún concepto ser retirada ya que es necesario asegurar el correcto sellado entre los dos elementos tornillo y brida que están en contacto, para evitar fugas de aceite lubricante.

La colocación correcta de la junta tórica debe verificarse antes de apretar (en par) el tornillo en el cigüeñal.



La junta tórica está correctamente colocada cuando se encuentra cerca de la cabeza del tornillo.

El tornillo debe introducirse en el agujero de la brida de modo que su cabeza se encuentre con la parte superior de ésta.

La junta tórica se apoya en la parte ensanchada de la brida y evita fugas de aceite entre las dos partes.



**Si la junta tórica no está correctamente colocada**, al insertar el tornillo en el agujero de la brida o durante el apriete, puede rasgarse o romperse cuando se encuentre con la parte ensanchada de la brida, comprometiendo el sellado.

**Se recomienda lubricar la junta tórica (colocada correctamente) antes de la instalación del tornillo.**

**Se recomienda apretar el tornillo con los siguientes valores de par de apriete entre 47 y 52 Nm (72°-78°), o siguiendo las indicaciones del fabricante.**